

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 11446

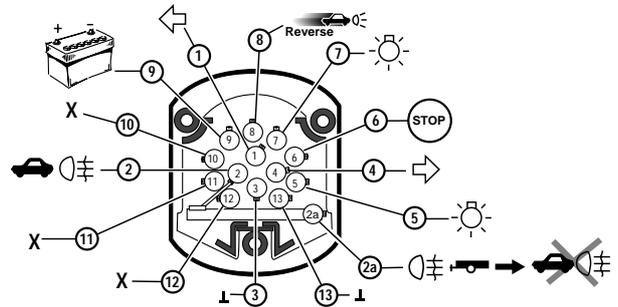
**VOLVO 850 LIMOUSINE + KOMBI 1992-1997
V70 1997-2000 + S70 1997-**

Bestell Nr.: **VOL-904-L**

- Das Minuskabel der Batterie entfernen. Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen. Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- LIMOUSINE: Ein Loch im vorhandenen Tülle im Boden des Kofferraumes machen.
KOMBI: An der rechten Seite im Ventilationsraum befindet sich eine Durchfuhrülle. Diese Tülle durchstecken.
- Der Kabelsatz wird im Kofferraum ausgebreitet. Das 11-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen. Die Abdeckplatte über den Kabelsatz schieben. Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und die Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung: Kontakt Nr.: Kabelfarbe:

Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Nebelschlußleuchte	2a (58-b)	grau
Masse 1-8	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz-rot
Dauerplus	9	braun-weiß 2,5 mm ²
Masse 9-13	13	weiß 2,5 mm ²



4. Anschluß für den Volvo 850 limousine/kombi 1992-1997 und den Volvo V70:

Den 1-poligen Steckverbinder, mit dem schwarz/grünen Kabel, zur rechten Heckleuchtesatz führen und in der freien Blinkleuchte Steckverbinderposition einstecken.

*LIMOUSINE: Die Kontrolleinheit für die Bremsleuchten und die Schlußleuchten befindet sich an der linken Seite bei der Schlußleuchte.

* KOMBI: Die Kontrolleinheit für die Bremsleuchten und die Schlußleuchten befindet sich an der linken Hinterseite im Boden des Kofferraumes. Den Steckverbinder auseinandernehmen und die Steckverbinder des Kabelsatzes mit den braunen, roten und schwarzen Kabeln dazwischen montieren. Der übrige Teil des Kabelsatzes zum linken Heckleuchtesatz führen. Den 1-poligen Steckverbinder mit dem schwarz/gelben Kabel in der freien Position in den Blinkleuchtesatz einstecken und den 1-poligen mit schwarz/rot in der freien Position der Rückfahrleuchte. Die weißen Kabel an der originale Fahrzeugmasse befestigen

Anschluß der Nebelschlußleuchten:

Sorgfältig das violett/weiße Kabel für die Nebelschlußleuchten aus dem Steckverbinder entfernen. Das violett/weiße Kabel mittels des eingeschlossenen 1-poligen Steckverbinders an dem 1-poligen Steckverbinder mit dem blauen Kabel befestigen. Das graue Kabel an der Position der violett/weißen Kabel im Steckverbinder einstecken.

5. Anschluß für den Volvo S70 1997:

Links hinten, unter in dem Kofferraum, befindet sich eine Kontrolleinheit für die Bremsleuchten und die Schlußleuchten.

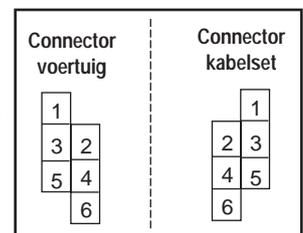
Den Steckverbinder auseinandernehmen und die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem braunen, roten und schwarzen Kabel dazwischen montieren. Rechts hinten, unter in dem Kofferraum, befindet sich ein 6-poliger vorbereiteter Kontaktträger (siehe Illustration).

Die zwei Kabel, die zur Position 3 führen, durchschneiden. Mit Hilfe eines Spannungssuchers das +Kabel (dieser führt zum Nebelleuchenschalter) suchen und dem eingeschlossenen Kontakt darauf schrumpfen. Diesen Kontakt in Position 6 des vorbereiteten Kontaktträgers einstecken.

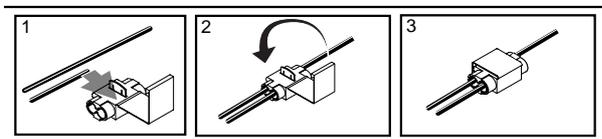
Auf dem anderen Kabelende auch die eingeschlossenen Kontakt schrumpfen und diesen Kontakt in Position 5 des gleichen Steckverbinders einstecken. Danach den 6-poligen Steckverbinder des Ausbreitungskabelsatzes nehmen und in dem vorbereiteten Kontaktträger einstecken.

Die 1-poligen Stecker übereinstimmend an die 1-poligen Stecker des Kabelsatzes anschließen. Das graue Kabel mit dem beige-lieferten Steckverbinder an den Kabelsatz anschließen. Das blaue Kabel an das blaue Kabel des Kabelsatzes anschließen. Das schwarz/rote Kabel an das schwarz/rote Kabel des Kabelsatzes, und das grüne Kabel an das grüne Kabel des Kabelsatzes anschließen.

Die beiden weißen Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.



6. Das braun/weiße Kabel mittels Schnellverbinder an der linken Seite an das grau/rote Kabel des Steckers der Motorantenne anschließen (siehe ill.)



7. Montage der zweiten Kontrolleuchte:
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im oder am Instrumentenbrett befestigt werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Kontrolleuchte im Instrumentenbrett montieren.
Das mitgelieferte Kontrollrelais wird am linken Träger im Kofferraum befestigt, hinter der Verkleidung.
Das Relais wird zusammen mit dem weißen Massekabel an dem Träger angeschraubt.
Den Steckverbinder des Kabelbaumes an das Relais anschließen.
8. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Funktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkleuchte (6x21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierte Teile und die entfernte Verkleidung wieder montieren.