

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 11446SUZUKI BALENO WAGON 1996-
FACELIFT 1998-

Bestell Nr.: SUZ-922-KL

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen.
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtensätzen freimachen.
- Im Heckmittelstück ein 40 mm Loch bohren direkt hinter der Steckdoseplatte der Anhängerkupplung.
Die Metallsplitter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.
- Der Kabelsatz wird im Gepäckraum ausgebreitet.
Das Ende durch das Loch zur Steckdose führen und die Tülle im Loch befestigen.
(Vorsicht. Heißen Auspuff!)
- Das braun/weiße Kabel von der Batterie, durch das Fahrzeuginnere zum 1-poligen Steckverbinder (braun/weiß) des Kabelsatzes führen und anschließen.
Das Auge auf den +Pol montieren. Die Sicherung mit Kappe erst befestigen, wenn die Steckdose angeschlossen ist.
Vorsicht. Scharfe Teile!

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Nebelschlußleuchte	2a (58-b)	grau
Masse 1-8	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz-rot
Dauerplus	9	braun-weiß 2,5 mm ²
Masse 9-13	13	weiß 2,5 mm ²

Die Steckdose an die Anhängerkupplung montieren.

- Bei den beiden Heckleuchtensätzen befinden sich 4-polige schwarze Steckverbinder.
Die Steckverbinder an der rechten Seite (A) auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grünen und braunen Kabel übereinstimmend anschließen.
Die Steckverbinder an der linken Seite (B) auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem gelben, roten und schwarzen Kabel übereinstimmend anschließen
Die weißen Kabel an der Fahrzeugmasse (C) anschließen.
- An der rechten Seite befinden sich 4-polige weiße Steckverbinder (D) für die Nebelschlußleuchte(n) und die Rückfahrleuchte.
Die Steckverbinder auseinandernehmen und die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, blauen und schwarz/roten Kabel übereinstimmend anschließen.
- Montage der zweite Kontrolleuchte:
Die zweite Kontrolleuchte soll auf einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett montiert werden. Ein Loch bohren im Instrumentenbrett und die Kontrolleuchte montieren. Der vorhandene Blinkgeber (E) entfernen, und das mitgelieferten Adaptorkabel einstecken.
Das mitgelieferten Blinkgeber im Sockel einstecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind. Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.

