

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

SKODA OCTAVIA SCHRÄGHECK 1996-
KOMBI 1998-

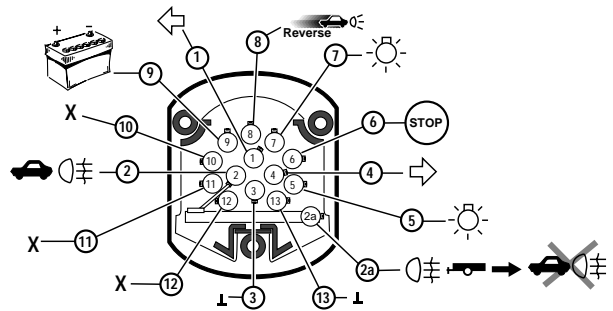
Bestell Nr.: SKO-906-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen. Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen. Die Abdeckplatte unter dem Instrumentenbrett an der Fahrerseite entfernen. Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen und den Weg nach vorne freimachen.
- SCHRÄGHECK:**
Im Heckmittelstück ein 17 mm großes Loch bohren, oder einen vorhandenen Gummistopfen entfernen. Die Metallsplinter sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln. Die 17 mm Kabeltülle im Loch einstecken.
KOMBI:
Hinten im Gepäckraum, an der linken Seite befindet sich eine Tülle. Diese Tülle entfernen und die beiliegende 40 mm Tülle in das Loch stecken.

- Der Kabelsatz wird im Gepäckraum ausgebreitet. Das 11-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen. Die Abdeckplatte über den Kabelsatz schieben. Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung: Kontakt Nr.: Kabelfarbe:

Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Nebelschlußleuchte	2a (58-b)	grau
Masse 1-8	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Rückfahrleuchte	8	schwarz-rot
Dauerplus	9	braun-weiß 2,5 mm ²
Masse 9-13	13	weiß 2,5 mm ²



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder. Diese Steckverbinder auseinandernehmen. Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, braunen, rot/schwarzen und schwarz/grünen Kabel übereinstimmend an der rechten Seite anschließen. Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, schwarzen, blauen, schwarz/gelben und roten Kabel übereinstimmend an der linken Seite anschließen. Die weißen Kabel in der Nähe der linken Heckleuchte an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Den 8-poligen Steckverbinder des Kabelsatzes auf das beiliegende Relais stecken. Das Relais zusammen mit dem weißen Kabel in der Nähe des linken Radkastens befestigen.
- Unter dem Instrumentenbrett befindet sich ein Spannungstreifen. Das braun/weiße und orange Kabel an den + 30 anschließen. Die Sicherung und Kappe erst montieren, nachdem die Steckdose angeschlossen ist. Die 15 amp. Sicherung wird an das braun/weiße Kabel und die 10 amp. Sicherung an das orange Kabel angeschlossen. (Vorsicht. Scharfe Teile!)
- Montage der zweiten Kontrollleuchte:**
Die zweite Kontrollleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im oder am Instrumentenbrett befestigt werden. Ein 8 mm großes Loch in der freien Stelle, über das Radio, bohren. Die Leuchte montieren. Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Die Kontrollleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind. Die abmontierten Teile und die gelösten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.