








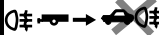
## MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 13-POLIGE CONTACT-DOOS VLGS. DIN/ISO NORM 11446

## KIA CARENS

Bestel Nr.: KI-012-BB

- Opbergbak in de kofferruimte verwijderen.  
Afdekplaat van het achterpaneel verwijderen.  
Bodembekleding naar boven trekken.  
De linker-en rechter bekledingsdelen in de kofferruimte losschroeven en verwijderen.  
De kap van de linker-en rechter achterlichtunit verwijderen en zo de connectoren vrij maken.
- Links in de kofferruimte onder de bitumenplaat bevindt zich een gat van 10 mm.  
Boor het gat op tot 17 mm.  
Verwijder zorgvuldig metaalsplinters en behandel blanke delen met een roestwerend middel.
- De kabelboom wordt in de kofferruimte uitgelegd en de tule wordt in het gat bevestigd.  
Leid het 8-polige uiteinde naar de contactdoos.  
Neem vervolgens de contacthouder uit de contactdoos en sluit de draden als volgt aan.

Monteer de contactdoos op de trekhaak.

DIN/ISO 1724		<b>D</b>	<b>F</b>	<b>GB</b>	<b>NL</b>
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
 1-8	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8/58-b	grau	gris	grey	grijs








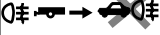
- Op de beide achterlichtunits bevindt zich een connector.  
Deze connector uiteen nemen.  
De connector van de kabelboom met de grijze, bruine en groene draad met de overeenkomstig aan de rechter zijde aansluiten.  
De connector van de kabelboom met de zwarte, blauwe, rode en gele draad overeenkomstig aan de linker zijde aansluiten.  
Het kabeloog met de witte draad bevestigen aan het massapunt van het voertuig achter de bekleding.
- De accu weer aansluiten en de functies met aangesloten aanhanger controleren.  
De gedemonteerde en verwijderde delen weer monteren.

## EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE lt. DIN/ISO NORM 11446

Kia Carens

Bestell Nr.: KI-012-BB

1. Lagerbehälter Im Kofferraum entfernen.  
Abdeckplatte entfernen.  
Boden bekleidung nach oben ziehen.  
Die linken und rechten Heckleuchten entfernen damit die steckverbindungen offen legen.
2. Außen links im Bodenteil neben der seiten verkleidung unter den Bitumen schutz befindet sich einem Loch durchmesser 10 mm.  
Das Loch erweitern auf 17 mm.  
Sorgfältig alle Metallsplinter entfernen und die kanten mit Rostschutz behandeln.
3. Den Kabelsatz durch das Loch im Gepäckraum führen und die Tülle in dem Loch befestigen.  
Die Kabel sind wie folgt angeschlossen:

DIN/ISO 1724		D	F	GB	NL
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
 1-8	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8/58-b	grau	gris	grey	grijs

Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.









4. Auf die beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder.  
Diese Steckverbinder auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, braunen und grünen Kabel übereinstimmend an der rechten Seite anschließen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem schwarze, blauen, roten, gelben, und schwarz/roten Kabel übereinstimmend an der linken Seite anschließen.  
Das Auge mit der weiße Kabel befestigen an den fahrzeugmasse an der position hinten den hinten verkleidung.
5. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugefunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.  
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.

FITTING INSTRUCTIONS ELECTRIC WIRINGKIT TOWBAR WITH 13-P SOCKET UP TO DIN/ISO NORM 11446

**KIA CARENS**

Partno.: **KI-012-BB**

1. Remove the negative pole from the battery.  
Remove the rear shelf out of the boot.  
Remove the backpanel out of the boot.  
Pull up the floorplate.  
Unscrew the panels on the left and right side in the boot and bough them away.  
Clear the entrance to the connectors of the taillights.
2. On the leftside of the bottomplate next to the sidepanel under the bitumen layer there is a 10 mm hole.  
Enlarge this hole to 17 mm.  
Remove all metal splinters and apply an anti corrosive paste on all blank parts.
3. Lead the loom through the hole in the boot and place the grommet in the hole.  
Connect the wires as follows:

DIN/ISO 1724		<b>D</b>	<b>F</b>	<b>GB</b>	<b>NL</b>
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
 1-8	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8/58-b	grau	gris	grey	grijs

4. At both taillight units there is a connector.  
Take out the connectors.  
Connect the connectors of the loom with the brown, green and grey wires to the right side, between the original connectors and the taillight units.  
Connect the connectors of the loom with the black, blue, red, and yellow wires to the left side, between the original connectors and the taillight units.  
Connect the white wire on the earthbolt on the vehicle's backpanel.
5. Lead the brown/white wire from the battery, through the left side of the car into the boot.  
Mount the brown/white wire in the 3-pole connector on the position that matches with the position of the brown/white wire in the 3-pole connector of the loom and connect both connectors onto eachother.  
Mount the eyelett on the positive pole. Mount the fuse and the fusecover.
6. Connect the negative pole on the battery.  
Check the electrical functions with the trailer/caravan connected to the car.  
Remount all previously removed parts.