

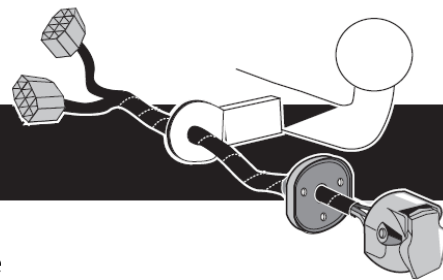
Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
 VW-190-B1 VW-190-H1

- 1) Télécharger toujours la dernière version de la notice de montage via le site ECS
<https://catalogue.ecs-electronics.nl>
- 2) Testez toujours le fonctionnement du faisceau d'attelage avec un testeur, un porte-vélos ou une remorque équipé de lampes et de charges normales. N'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances.
- 3) En raison de la détection de la remorque électronique, le faisceau d'attelage ne peut pas être testé avec un voltmètre, une lampe témoin ou une ampoule.
- 4)
- 5) La puissance maximale de la remorque ne doit jamais être dépassée. Le faisceau d'attelage supporte les remorques avec les charges maximales suivantes sur l'éclairage :

Feu arrière gauche	2 x 21W
Feu arrière sur la droite	2 x 21W
Lumière clignotante sur la gauche	1 x 21W
Lumière clignotante sur la droite	1 x 21W
Feux	3 x 21W
Feu de brouillard arrière	1x 21W
Feu de recul	1 x 21W

Contenu

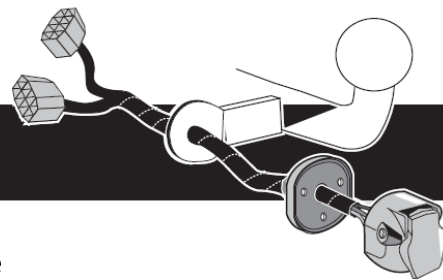
Questions concernant la connexion de l'ensemble de faisceau d'attelage.....	2
Questions relatives au codage du véhicule.....	4
Questions concernant l'éclairage de la remorque.....	6
Questions relatives aux fonctions du véhicule	8



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions concernant la connexion de l'ensemble du faisceau d'attelage

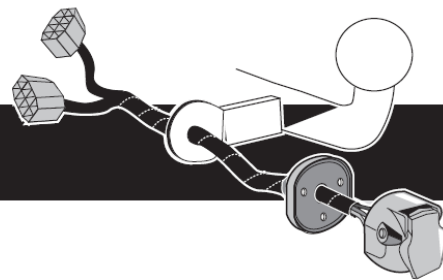
Question	Réponse
La notice de montage n'est pas claire ou donne trop peu d'informations.	Téléchargez la notice complète du site Web, https://catalogue.ecs-electronics.nl/
Je n'ai trouvé qu'une prise pré-équipée de 12 broches dans le véhicule, mais le faisceau d'attelage à 2 prises.	Le véhicule est d'avant le 05/2014. Vous avez besoin du faisceau d'extension VW190ZZ pour connecter l'ensemble.
Je ne trouve qu'une prise à l'arrière du véhicule, mais l'ensemble du faisceau d'attelage à 2 prises.	Le véhicule est d'avant le 05/2014. Vous avez besoin de l'extension VW190ZZ pour connecter l'ensemble.
Je ne trouve pas les prises pré-équipée du faisceau d'attelage à l'arrière de la voiture.	Le véhicule a soit déjà un faisceau d'attelage d'origine, ou n'est pas équipé d'une prise pré-équipée Téléchargez la notice de montage complète sur le site, https://catalogue.ecs-electronics.nl
Dois-je aussi brancher la prise avec le fil de couleur noir/bleu? (uniquement lors de l'utilisation des faisceaux VW146B1 ou VW146D1)	Cette prise n'est qu' utilisé que si le véhicule n'est pas équipée d'un système radar de recul d'origine. La désactivation des radar d'origine fonctionne dès le codage du véhicule. Le faisceau optionnel VW083ZZ est utilisé pour les véhicules équipés d'un système radar de recul seconde pose qui n'est pas d'origine.
Dois-je brancher la prise l'option PDC ? (Uniquement lors de l'utilisation des faisceaux VW146B1 ou VW146D1)	Cette prise n'est qu' utilisé que si le véhicule n'est pas équipée d'un système radar de recul d'origine. La désactivation des radar d'origine fonctionne dès le codage du véhicule. Le faisceau optionnel VW083ZZ est utilisé pour les véhicules équipés d'un système radar de recul seconde pose qui n'est pas d'origine.
Quelle option dois-je utiliser pour la connexion du CANbus ? Dois-je utiliser l'option A ou B ?	Vous pouvez choisir les deux options, L'option A prend plus de temps pour vous connecter, mais vous permet de remettre le véhicule dans son état d'origine lors du retrait du faisceau. L'option B est plus rapide à connecter, mais est une connexion permanente qui ne peut pas être supprimée. Téléchargez la notice complète sur le site, https://catalogue.ecs-electronics.nl
Les couleurs des fils du Canbus et freins dans le véhicule ne correspondent pas avec la notice de montage.	1) Télécharger la notice complète sur le site, https://catalogue.ecs-electronics.nl/ 2) Assurez-vous que les numéros des positions de la prise du connecteur BCM/ordinateur correspondent à la notice de montage. 3) Assurez-vous que vous ayez utiliser le bon connecteur du BCM/ordinateur.



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions concernant la connexion de l'ensemble du faisceau d'attelage

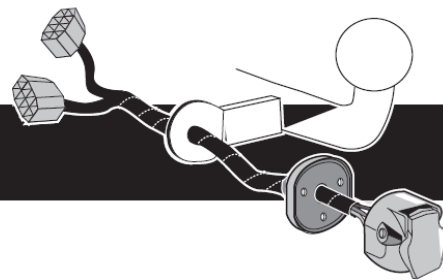
Question	Réponse
Je n'ai pas besoin d'une alimentation de 12V sur la prise d'attelage, dois-je encore brancher l'alimentation?	<i>Oui, le faisceau nécessite une alimentation permanente de 12V pour fonctionner.</i>
J'ai connecté le faisceau à l'arrière, que dois-je faire avec l'autre câble B?	<i>Si vous avez connecté l'ensemble à l'arrière, vous n'avez pas besoin de la partie B du câble et des porte-fusibles F2/F3 et n'ont pas besoin d'être connectés.</i>
J'ai branché l'ensemble à l'arrière, dois-je encore aller à l'avant du véhicule pour connecter quelque chose?	<i>Non, vous n'avez plus besoin de connecter quoi que ce soit à l'avant du véhicule, mais pour certains modèles doivent être rajouter un fusible(s).</i>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions relatives au codage du véhicule

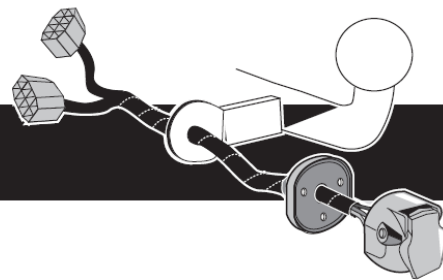
Question	Réponse
<p>Qu'est-ce que le codage ?</p>	<p>Une nouvelle imprimante peut être installée sur un ordinateur afin que l'ordinateur puisse fonctionner de manière optimale avec elle.</p> <p>Tout comme l'imprimante, un ensemble de faisceau d'attelage CANbus doit être « installer » sur le véhicule afin que le véhicule puisse fonctionner avec lui.</p> <p>Cette installation est appelée «codage » et cela est la configuration des ordinateurs dans le véhicule afin qu'ils puissent fonctionner de manière optimale avec le faisceau d'attelage CANbus</p>
<p>Le concessionnaire officiel me demande un code SWAP/SVM pour coder le véhicule.</p>	<p>Ces codes SWAP et SVM sont nécessaires pour certains véhicules afin que le véhicule soit coder en ligne par l'intermédiaire de l'équipement officiel VAG et régistration via les services de données OEM du Groupe VAG. Ce code SWAP ou SVM n'est pas nécessaire ou applicable lors de l'utilisation de cet ensemble car les ordinateurs du véhicule doivent être coder manuellement, localement et directement.</p>
<p>Qu'est-ce qu'un code SWAP ou SVM ?</p>	<p>Ces codes SWAP et SVM sont nécessaires pour certains véhicules afin que le véhicule soit coder en ligne par l'intermédiaire de l'équipement officiel VAG et régistration via les services de données OEM du Groupe VAG. Ce code SWAP ou SVM n'est pas nécessaire ou applicable lors de l'utilisation de cet ensemble car les ordinateurs du véhicule doivent être coder manuellement, localement et directement.</p>
<p>Comment puis-je coder le véhicule avec VCDS/VAG Com ? L'explication dans la notice est seulement au sujet de ODIS.</p>	<p>Les informations contenues dans la notice indiquent quel ordinateur du véhicule peut avoir besoin d'être coder, ce qui est indépendant de la marque d'équipement de diagnostic ;de codage utilisé.</p> <p>Veuillez consulter le fournisseur de votre équipement de diagnostic d'atelier si vous avez des questions sur le fonctionnement ou le fonctionnement de l'appareil lui-même.</p>
<p>Qu'est-ce que le codage en ligne?</p>	<p>Il s'agit de coder le véhicule via l'équipement officiel avec l'enregistrement via les services de données OE(Equipement d'origine) du Groupe VAG.</p>
<p>Puis-je ou dois-je coder le véhicule en ligne?</p>	<p>Non, tous les ordinateurs du véhicule doivent être coder localement/ manuellement, ce qui est également possible via les services de codage à distance, qui le font également localement dans le véhicule.</p>
<p>Est-il nécessaire de coder le faisceau d'attelage après une mise à jour du fabricant du véhicule?</p>	<p>Oui, ce codage local ne se fait pas par l'enregistrement officiel auprès des services de données OE(origine) du Groupe VAG, il peut donc être nécessaire de coder à nouveau le faisceau d'attelage après une mise à jour du fabricant du véhicule réinitialisant le véhicule aux paramètres d'origine.</p>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions relatives au codage du véhicule

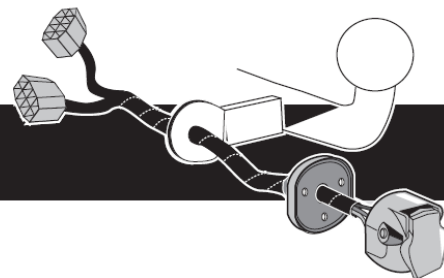
Question	Réponse
Puis-je coder le véhicule à l'aide d'un service à distance tel qu'AutoNiveau ?	<i>Oui, les services de codage à distance peuvent également coder le véhicule.</i>
Quel équipement puis-je utiliser pour coder le véhicule ?	<i>Le codage peut être effectué avec la plupart des équipements de diagnostic d'atelier (tels que VCDS, COM VAG, Hella Gutmann, etc.) et aussi via les services de codage à distance tel qu'AutoNiveau. Contactez le fournisseur de votre équipement d'atelier si cela est possible.</i>
Toutes les fonctions d'éclairage fonctionnent, le véhicule doit-il encore être codé ?	<i>Oui, bien que toutes les fonctions d'éclairage fonctionnent sur le véhicule, il doit être codé.</i>
Dois-je faire coder le véhicule chez un concessionnaire officiel ?	<i>Non, ce n'est pas nécessaire. Il est nécessaire que le véhicule soit codé, mais cela ne doit pas nécessairement être fait par un concessionnaire officiel.</i> <i>Le codage peut être effectué avec la plupart des testeurs de diagnostic d'atelier (tels que VCDS, COM VAG, Hella Gutmann, etc.) et aussi via des services de codage à distance à distance tels qu'AutoNiveau.. Contactez le fournisseur de votre testeur de diagnostic d'atelier si cela est possible avec votre équipement.</i>
Je n'arrive pas à coder (correctement) le véhicule ?	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vérifiez que l'éclairage de la remorque fonctionne, s'il ne fonctionne pas, il est possible que le véhicule ne puisse pas être codé. 2) Consultez votre fournisseur de testeur de diagnostic d'atelier si votre équipement possède ces capacités. 3) Recoder le véhicule après une mise à jour d'usine du véhicule. Recommencer dès le début et essayer à nouveau.
Je ne peux pas obtenir une connexion / communication avec le module de remorque à l'aide mon testeur de diagnostic ?	<i>Le module n'est pas équipé de fonctions pour lire les messages d'erreur, votre testeur de diagnostic d'atelier indique qu'aucune connexion ou communication n'est possible.</i> <i>Toutefois, cela ne signifie pas que le module est défectueux ou ne communique pas avec le véhicule. L'éclairage de la remorque fonctionnera normalement et, après codage/connexion, prendra en charge les fonctions possibles du véhicule.</i>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
 VW-190-B1 VW-190-H1

Questions concernant l'éclairage de la remorque

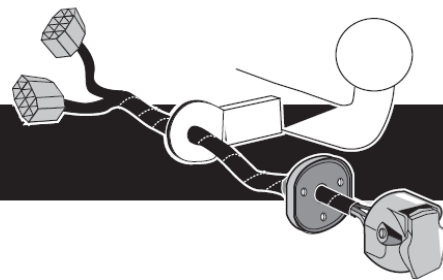
Question	Réponse
Rien ne fonctionne sur la remorque.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Testez la connexion avec un porte-vélos ou un testeur avec des lampes et une charge normales, n'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou un viseur de tension. 2) Avec une AUDI A3, Q2 et Q3, vérifiez que les 2 prises de gauche sont correctement connectées au style A (voir manuel). 3) Vérifiez l'alimentation et la masse sur le module (fil rouge-bleu contre fil blanc), ce doit être au moins 11V avec contact éteint. 4) Cochez les connexions dans la zone de prise de la barre de remorquage.
Seul le feu de frein fonctionne sur la remorque.	<p>Vérifiez la connexion des fils CANbus à l'heure suivante :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Que les fils soient connectés au bon connecteur ou qu'ils soient. 2) Si les couleurs des fils CANbus ne sont pas connectées. 3) Si les fils font une bonne connexion.
Certaines fonctionnalités fonctionnent et d'autres ne sont pas sur la remorque	<ol style="list-style-type: none"> 1) Testez la connexion avec un porte-vélos ou un testeur avec des lampes et une charge normales, n'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou un viseur de tension. 2) Vérifiez les connexions dans la zone de prise de la barre de remorquage.
Les feux de freins sont allumés constamment sur la remorque.	<ol style="list-style-type: none"> 1) Testez la connexion avec un porte-vélos ou un testeur avec des lampes et une charge normale, n'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou une lampe. 2) Vérifiez que les feux de freins du véhicule fonctionnent. Si ceux-ci ne fonctionnent pas, faites en sorte qu'ils fonctionnent et tester à nouveau l'éclairage. 3) Vérifiez la connexion du signal de frein (fil noir-rouge) sur le véhicule. 4) Vérifiez la tension des feux de freins sur le module (fil noir/rouge), Elle doit être d'au moins 11V lorsque la pédale de frein est activée.
Je n'ai pas d'alimentation 12 V par contact ou +15 sur la prise d'attelage 13 broches.	<p>Commandez le faisceau d'extension SP135ZZ pour connecter un +15 à la prise d'attelage remorque.</p>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions concernant l'éclairage de la remorque

Question	Réponse
Je n'ai pas d'alimentation 12 V constante ou +30 sur la prise d'attelage 13 broches.	<i>Assurez-vous que les fusibles sont entiers et insérés au bon endroit.</i>
Les antibrouillard ne fonctionnent pas sur la remorque et clignent une seule fois dès l'activation.	<i>L'ensemble du faisceau d'attelage ne peut actionner qu'une lampe antibrouillard de 21 W maximum sur la remorque. Avec une charge plus élevée, les anti brouillard seront désactivés.</i> <i>1) Testez avec un porte-vélos ou un testeur avec une lampe anti brouillard et une puissance de maximum 1x21W. N'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou une lampe. Vérifiez que la lampe de brouillard du testeur fonctionne et qu'elle est éteinte sur le véhicule.</i> <i>2) Contrôler les connexions de la prise d'attelage.</i>
Les feux de reculs ne fonctionnent pas sur la remorque et clignent une seule fois dès l'activation.	<i>L'ensemble du faisceau d'attelage ne peut actionner qu'une lampe de 21 W maximum sur la remorque pour les feux de reculs.. Avec une charge plus élevée, les feux de reculs seront désactivés.</i> <i>1) Testez avec un porte-vélos ou un testeur avec une lampe feu de recul et une puissance de maximum 1x21W. N'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou une lampe.</i> <i>2) Contrôler les connexions de la prise d'attelage.</i>



Partnr.: VW-146-B1 VW -146-D1
VW-190-B1 VW-190-H1

Questions relatives aux fonctions du véhicule

Question	Réponse
<p>Les radar de reculs sont activés en permanence lorsqu'une remorque est connectée</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Coder le véhicule pour l'arrêt automatique des radars de reculs dès l'utilisation d'une remorque. 2) Utiliser une remorque/testeur avec suffisamment de charge.
<p>La lampe antibrouillard du véhicule ne s'éteint pas si une remorque est connectée.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Testez avec un porte-vélos ou un testeur avec une lampe antibrouillard avec une lampe à charge normale (jusqu'à 1x21W), n'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou une lampe. Vérifiez que la lampe de brouillard du testeur fonctionne et qu'elle est éteinte sur le véhicule. 2) Coder le véhicule selon la notice de montage.
<p>Parfois, la lampe antibrouillard sur le véhicule clignote et ne s'éteint pas complètement.</p>	<p>Le véhicule est probablement déjà équipé d'un module de remorquage OEM(d'origine) ou d'un faisceau d'attelage. Si tel est le cas, vous pourriez avoir besoin d'un autre faisceau d'attelage. Voir aussi le site Web de l'ECS, https://catalogue.ecs-electronics.nl/</p>
<p>Je reçois des messages Régulateur de vitesse(ACC)/Aide de changement de voie (Lane assist) ou aide au freinage (Pre-Sense), sur le tableau de bord après l'installation de l'ensemble du câblage.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) Testez avec un porte-vélos ou un testeur avec des lampes et une charge normale, n'utilisez pas de testeur avec des lampes LED ou des résistances et ne testez pas avec un voltmètre ou une lampe et vérifiez que les défauts sont toujours présents. 2) Assurez-vous que l'éclairage du véhicule lui-même fonctionne correctement. Si celui-ci ne fonctionnent pas correctement, faites en sorte que celui-ci fonctionne et tester la prise de remorque et vérifier si les défauts ont disparu. 3) Coder le véhicule avec les paramètres de l'origine à partir de zéro et débrancher le module du faisceau. Si les messages persistent, cela est causé par quelque chose dans le véhicule lui-même. Réparer le véhicule avant de reconnecter le faisceau d'attelage et coder à nouveau le véhicule. 4) Coder le véhicule à nouveau et contrôler que les défauts ont disparu.