

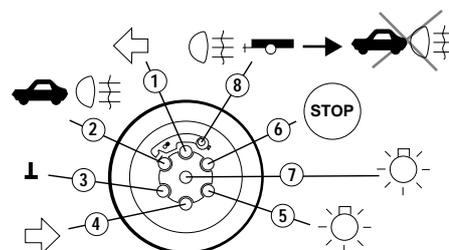
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

SUZUKI SAMURAI 1993- Spanischer model

Bestell Nr.: SUZ-024-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Verkleidung auf der linken Seite im Gepäckraum herausnehmen.
- Unter dem linken Heckleuchtesatz ein 20 mm großes Loch bohren (vor dem Nebelrelais).
Sorgfältig alle Metallsplinter entfernen und die Kanten mit einem Rostschutzmittel behandeln.
Die Kabeltülle in das Loch stecken.
- Die Steckverbinder des Kabelbaums mit den grünen und braunen Kabeln von der Steckdose zu der rechten Heckleuchte führen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit dem gelben, roten, schwarzen und weißen Kabeln von der Steckdose zu der linken Heckleuchte führen.
(Vorsicht wegen der Hitze des Auspuffes!)
Die gummi Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung:	Kontakt Nr.:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	gelb 2x
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün 2x
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun 2x
Bremsleuchten	6 (54)	rot 2x
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz 2x
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Hinter den beiden Heckleuchtesätzen in dem Stoßfänger befinden sich Steckverbinder.
Diese Steckverbinder auseinandernehmen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit den grünen und braunen Kabeln übereinstimmend auf der rechten Seite anschließen.
Die Steckverbinder des Kabelbaums mit den gelben, schwarzen und roten Kabeln übereinstimmend auf der linken Seite anschließen.
Das weiße Kabel unter dem Fahrzeug an der Masse befestigen.
Die beiden Kabelbäume mit Hilfe der beige-lieferten Kabelbindern unter dem Fahrzeug befestigen.
- Hinter der linken Heckleuchte befindet sich ein 2-poliger Steckverbinder.
Diesen Steckverbinder auseinandernehmen.
Die beige-lieferte Thermoplasthülle über einen der beiden Teile schieben, danach die 2-poligen Steckverbinder des Kabelbaums anschließen.
Die Thermoplasthülle mit der offenen Seite nach unten montieren.
Die Thermoplasthülle über die Steckverbinder schieben, damit diese abgedeckt sind, und die Hülle mit einem Föhn heizen bis diese fest um den Steckverbindern befestigt ist. Das Relais auf der linken Seite im Fahrzeug montieren. Den 3-poligen Sockel des Kabelbaums befestigen.
Das beige-lieferte Relais in den Sockel stecken.
- Einbauen der zweiten Kontrolleuchte:
Auf der linken Seite in der Instrumententafel befinden sich leere Blindabdeckungen. Eine Abdeckung entfernen und in dieser Abdeckung vorsicht ein 8 mm großes Loch bohren. Den LED-halter der LED-leuchte entfernen, und den Leuchtehalter in der Abdeckplatte befestigen. Die LED-leuchte wieder in dem Halter befestigen. Das Original Blinkerrelais entfernen und das beige-lieferte Relais in die freie Position stecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.