

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

SKODA OCTAVIA SCHRÄGHECK 1996-
KOMBI 1998-

Bestell Nr.: SKO-006-L

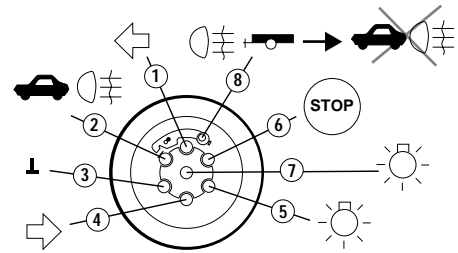
- Das Minuskabel der Batterie entfernen. Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen. Die Abdeckplatte unter dem Instrumentenbrett an der Fahrerseite herausnehmen. Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- SCHRÄGHECK:**
Im Heckmittelstück ein 17 mm großes Loch bohren, oder einen vorhandenen Gummistopfen entfernen. Die Metallsplitters sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln. Die 17 mm Kabeltülle im Loch einstecken.

KOMBI:

Hinten im Gepäckraum, an der linken Seite befindet sich eine Tülle. Diese Tülle entfernen und die beiliegende 40 mm Tülle in das Loch stecken.

- Der Kabelsatz wird im Gepäckraum ausgebreitet. Das 8-polige Ende durch die Tülle zur Steckdose führen. Die Abdeckplatte über den Kabelsatz schieben. Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung:	Kontakt Nr.:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- Bei den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder. Diese Steckverbinder auseinandernehmen. Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, braunen und schwarz/grünen Kabel übereinstimmend an der rechten Seite anschließen. Die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen, schwarzen, blauen, schwarz/gelben und roten Kabel übereinstimmend an der linken Seite anschließen. Das weiße Kabel in der Nähe des linken Heckleuchtesatzes an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Das beigelieferte Relais zusammen mit dem weißen Kabel in der Nähe des Radkastens befestigen. Den 8-poligen Verbinder des Kabelbaumes auf das Relais stecken. Das übrige Kabelteil an der linken Seite entlang bis unter dem Instrumentenbrett führen. Das orange, gesicherte Kabel, an den +30 Anschluß (Dauerplus) des Sicherungsstreifens anschließen.
- Montage der zweiten Kontrollleuchte:**
Die zweite Kontrollleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im oder am Instrumentenbrett befestigt werden. Ein 8 mm großes Loch in der freien Stelle, über das Radio, bohren. Die Leuchte montieren. Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossener Anhänger überprüfen. Die Kontrollleuchte blinkt, wenn beim angeschlossener Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind. Die abmontierten Teile und die gelösten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.