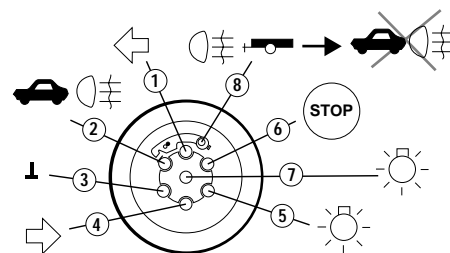


EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 1724ROVER 216 HB 1996-  
ROVER 25 5T + 3T 2000-

Bestell Nr.: ROV-003-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Kofferraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- Unter dem beiden Heckleuchtesätzen ein 13 mm Loch bohren.  
Die Metallsplitters sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.  
Die Kabeltülle im Löcher befestigen.
- Das Ende mit den grünen, weißen, blauen, grauen und braunen Kabeln durch das rechte Öffnung führen.  
Das andere Ende durch das linke Öffnung führen.  
Die Kabelende werden unter dem Wagen zu der Steckdoseplatte geleitet und mit den mitgelieferten Kabelbändern unter dem Fahrzeug befestigt.  
Die Abdeckplatte über die Kabelende schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose herausnehmen und die einzelnen Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



- Die anderen Ende des Kabelbaumes werden wie folgt angeschlossen:  
Bei den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich Steckverbinder.  
Diesen Verbinder freimachen und das grüne, graue, blaue und braune Kabel des Kabelbaumes am rechten Heckleuchtesatz anschließen.  
Das andere Ende wird am linken Heckleuchtesatz befestigt.  
Das weiße Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Montage der zweiten Kontrolleuchte:  
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett befestigt werden.  
Ein Loch von der Größe der Kontrolleuchte im Instrumentenbrett bohren und die Kontrolleuchte montieren.  
Das vorhandene Relais entfernen. Das mitgelieferte Relais in dem freigemachten Sockel einstecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.  
Die abmontierten Teile und die entfernten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.  
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.