

**No coding possible !**  
**Keine Codierung möglich !**

**www.ecs-electronics.com**

# ECS ELECTRONICS

# LR-025-HX

# Product overview

- GB Product overview** Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446
- DE Produktübersicht** Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446
- FR Aperçu des produits** Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446
- IT Carrellata dei prodotti** Cablaggio elettrico per gancio di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446
- ES Descripción del producto** Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446
- NL Productoverzicht** Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

LAND ROVER		JAGUAR	
Range Rover Evoque II (L551)	01/2021 >>	E-Pace (X540)	01/2021 >>
Range Rover Evoque II PHEV (L551)	01/2021 >>	E-Pace PHEV (X540)	01/2021 >>
Discovery Sport (L550)	01/2021 >>	I-Pace (X590)	01/2021 >>
Discovery Sport PHEV (L550)	01/2021 >>		
Range Rover (L460)	01/2022 >>		
Range Rover PHEV (L460)	01/2022 >>		
Range Rover Sport (L461)	09/2022 >>		
Range Rover Sport PHEV (L461)	09/2022 >>		

**Installation Date:** \_\_\_\_\_

**Technician Name & Signature:** \_\_\_\_\_

**Stamp:** \_\_\_\_\_

- GB** Product overview
- DE** Produktübersicht
- FR** Aperçu des produits
- IT** Carrellata dei prodotti
- ES** Descripción del producto
- NL** Productoverzicht

**Rear fog light cut-off is not supported!**  
**PDC to be deactivated manually!**

**GB** The installation of the towing electric kit must be carried out by a qualified car technician. No claim can be made for compensation or legal liability in case the kit is improperly installed or modified, in case the vehicle is insufficiently coded, or in case technical changes (software-updates) are made after the towing electric kit has been put into operation, for example during product recalls by the vehicle manufacturer. Before installing the towing electric kit, you must verify the compatibility of the vehicle and the towing electric kit. Evaluate vehicle fault memory. Only start installation on a fault-free vehicle. Read the fitting instructions completely. In case of questions, please contact our technical support. The installation manual contains important information and must be kept with the vehicle service documents after the installation of the towing electric kit. Vehicle manufacturer diagnostic systems do not have access to the internal fault memory of the trailer module. Error logs in diagnostic processes may be due to improper installation or insufficient coding of the vehicle. If necessary, disconnect the trailer module and repeat the diagnostic process. Limit the time for troubleshooting to a maximum of 0,5 hours and contact our technical support in case of any problems. The trailer socket test must be carried out with a suitable test device, a trailer or a load carrier. LED test plugs without load resistors are not suitable for a proper function test. Trailer or load carriers must be equipped with a rear fog light. If a trailer socket adaptor has been used, this must be removed from the trailer socket after trailer operation. All information and illustrations shown are non-binding. Subject to technical changes.

**DE** Einbau nur durch Fachwerkstatt. Kein Anspruch auf Gewährleistung bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektro-Einbausatzes, bei fehlerhafter Inbetriebnahme oder unzureichender Freischaltung oder bei technischen Änderungen (Softwareupdates), die der Fahrzeughersteller nach erfolgreicher Inbetriebnahme des Elektro-Einbausatzes z.B. im Rahmen von Rückrufaktionen durchführt. Vor Beginn der Montagearbeiten: Einbau-Anleitung komplett durchlesen, bei Fragen Hotline kontaktieren. Fahrzeug-Fehlerspeicher auswerten, Einbau nur an fehlerfreiem Fahrzeug beginnen. Kompatibilität von Elektro-Einbausatz und Fahrzeug sicherstellen. Die Einbau-Anleitung enthält wichtige Informationen und muss nach Inbetriebnahme des Elektro-Einbausatzes zusammen mit den Serviceunterlagen des Fahrzeugs aufbewahrt werden. Anhänger oder Ladungsträger müssen über eine Nebelschlussleuchte verfügen. Diagnosesysteme der Fahrzeughersteller können nicht auf interne Fehlerspeicher des Anhängermoduls zugreifen. Fehlerprotokolle bei Diagnoseprozessen sind eventuell auf eine nicht ordnungsgemäße Installation oder Inbetriebnahme des Elektro-Einbausatzes zurückzuführen. Das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz trennen und den Diagnoseprozess wiederholen. Bitte begrenzen Sie die Fehlersuche auf max. 0,5 Stunden und wenden sich bei Problemen an unsere Hotline. Die Prüfung der Anhängersteckdose muss mit einem geeigneten Prüfgerät, einem Anhänger oder einem Ladungsträger erfolgen. LED-Prüfstecker ohne Lastwiderstände sind für eine ordentliche Prüfung aller Funktionen nicht geeignet. Falls verwendet: Adapter nach Anhängerbetrieb unbedingt aus der Anhängersteckdose entfernen. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Technische Änderungen vorbehalten.

**FR** L'installation de faisceau d'attelage doit être effectuée par un technicien automobile qualifié. Aucune demande d'indemnisation ou de responsabilité légale ne peut être formulée en cas d'installation ou de modification incorrecte du faisceau d'attelage, au cas où le véhicule serait insuffisamment codé ou en cas de modifications techniques (mises à jour logicielles) après la mise en service du faisceau d'attelage, par exemple lors de rappels de produits par le constructeur du véhicule. Avant d'installer le faisceau d'attelage, vous devez vérifier la compatibilité du véhicule et le faisceau d'attelage. Évaluer la mémoire des défauts du véhicule. Ne démarrez l'installation que sur un véhicule sans défauts. Lisez entièrement les instructions de montage. En cas de questions, veuillez contacter notre support technique. Les instructions de montage contiennent des informations importantes et doit être conservé avec les documents d'entretien du véhicule après l'installation du faisceau d'attelage. Les systèmes de diagnostics du constructeur du véhicule n'ont pas accès à la mémoire de défauts interne du module du faisceau d'attelage. Les journaux d'erreurs dans les processus de diagnostic peuvent être dus à une installation incorrecte ou à un codage insuffisant du véhicule. Si nécessaire, déconnectez le module du faisceau et répétez le processus de diagnostic. Limitez le temps de recherche à un maximum de 0,5 heure et contactez notre support technique en cas de problèmes. L'essai des fonctions de l'éclairage doivent être effectué avec un appareil d'essai approprié, une remorque ou testeur avec puissance suffisante. Les testeurs LED sans résistances de puissance suffisante ne conviennent pas pour un test de fonctionnement correct. La remorque ou les testeurs avec puissance suffisante doivent être équipés d'un feu antibrouillard arrière. Si un adaptateur de prise de remorque a été utilisé, celui-ci doit être retiré de la prise d'attelage après utilisation de la remorque. Toutes les informations et illustrations présentées sont sans engagement. Sous réserve de modifications techniques.

**IT** L'installazione del kit elettrico di traino deve essere eseguita da un tecnico automobilistico qualificato. Nessuna pretesa può essere fatta per risarcimento o responsabilità legale nel caso in cui il kit sia installato o modificato in modo improprio, nel caso in cui il veicolo sia codificato in modo insufficiente o nel caso in cui vengano apportate modifiche tecniche (aggiornamenti software) dopo la messa in funzione del kit elettrico di traino, ad esempio durante i richiami del prodotto da parte del costruttore del veicolo. Prima di installare il kit elettrico di traino, è necessario verificare la compatibilità del veicolo e il kit elettrico di traino. Valutare la memoria guasti del veicolo. Iniziare l'installazione solo su un veicolo privo di difetti. Leggere completamente le istruzioni di montaggio. In caso di domande, contattare il nostro supporto tecnico. Il manuale di installazione contiene informazioni importanti e deve essere conservato con i documenti di servizio del veicolo dopo l'installazione del kit elettrico di traino. I sistemi diagnostici del costruttore del veicolo non hanno accesso alla memoria guasti interna della centralina rimorchio. I registri degli errori nei processi diagnostici possono essere dovuti a un'installazione impropria o a una codifica insufficiente del veicolo. Se necessario, scollegare la centralina del rimorchio e ripetere il processo diagnostico. Limita il tempo per la risoluzione dei problemi a un massimo di 0,5 ore e contatta il nostro supporto tecnico in caso di problemi. La prova della presa del rimorchio deve essere eseguita con un dispositivo di prova idoneo, un rimorchio o un portapacchi. Le spine di prova LED senza resistenze di carico non sono adatte per un corretto test di funzionamento. Il rimorchio o il portapacchi devono essere dotati di retronebbia. Se è stato utilizzato un adattatore per presa del rimorchio, questo deve essere rimosso dalla presa del rimorchio dopo il funzionamento del rimorchio. Tutte le informazioni e le illustrazioni mostrate non sono vincolanti. Soggetto a modifiche tecniche.

**ES** La instalación del kit eléctrico para remolque debe ser realizada por personal cualificado. No se puede reclamar ninguna compensación o responsabilidad legal por daños causados por un mal montaje del kit, modificación incorrecta, codificación parcial del módulo del vehículo, cambios técnicos (actualizaciones generales de software del vehículo) una vez que el kit eléctrico se haya puesto en funcionamiento como por ejemplo el llamado a reparación por parte del fabricante del vehículo. Debe de comprobar la compatibilidad del vehículo en la ficha técnica antes de instalar el kit eléctrico. Evalúe los datos de posibles fallos electrónicos del vehículo en la centralita electrónica. Inicie la instalación del kit eléctrico únicamente en vehículos sin fallos de avería. Lea el manual de instrucciones atentamente antes de la instalación del kit eléctrico. Para cualquier duda contacte con nuestro equipo de servicio técnico. El manual de instalación contiene información importante y debe guardarse después de la instalación del kit eléctrico junto con los demás documentos del vehículo. Los sistemas de diagnóstico del fabricante del vehículo no tienen acceso a la memoria de averías de la centralita del remolque. Los registros de errores que van apareciendo en el vehículo pueden deberse a una instalación incorrecta o a una codificación del vehículo incorrecta. Si es necesario, desconecte el módulo del remolque y repita el proceso de diagnóstico. Borrará los fallos con la máquina de diagnóstico. En caso de tener problemas con el funcionamiento del kit eléctrico, la búsqueda de errores está limitada a 0,5 horas, por lo que le recomendamos pensarse en contacto con nuestro equipo de servicio técnico. Compruebe el funcionamiento del kit eléctrico mediante un remolque, portabicicletas o comprobador de luces de remolque. Los comprobadores LED sin resistencias de carga no son adecuados para una prueba de funcionamiento adecuada. Remolques y portabicicletas deben de estar equipados con una luz de antiniebla trasera. Si se ha utilizado un adaptador de remolque deberá de retirarlo de la clavija del remolque después de cada uso. Toda la información e ilustraciones mostradas no son vinculantes. Nos reservamos el derecho a efectuar modificaciones técnicas.

**NL** Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt. Technische wijzigingen voorbehouden. Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig. Vóór begin van de montage moeten de volgende aanwijzingen in acht genomen worden: De inbouw aanwijzing moet helemaal doorgelezen worden. De inbouw mag alleen van vakpersoneel met desbetreffende vakkenissen uitgevoerd worden. Er moeten de actuele aanwijzingen en informatie van de voertuigproducent over ombouwingen en toerusting in acht genomen worden. De uit- en inbouwstappen moeten aan de hand van de actuele reparatiehandleiding uitgevoerd worden. Er moet verzekerd zijn, dat het voertuig technisch voor het bedrijf van een aanhangwagenkoppeling geschikt is. Er moet verzekerd worden, of een programmering van de functieuitbreiding „Aanhangwageninrichting“ kan worden uitgevoerd. Het foutgeheugen van het voertuig moet worden uitgelezen. Na de inbouw van het elektrische inbouwpakket moet de functie-uitbreiding naar aanhangwagenbedrijf worden geprogrammeerd. Eventueel dienen andere voertuigfabrikant worden geprogrammeerd. Eventueel dienen andere voertuigsystemen (bijv. inparkeerhulp) apart voor de uitrustingsvariant „aanhangwagenbedrijf“ worden gecodeerd. Bij werkingsproblemen moet de foutcontrole tot ca. 0,5 uur beperkt worden; neem contact op met de ECS Helpline.

**Download fitting instructions**

<http://catalogue.ecs-electronics.nl/?search=LR025hx&taal=D>

**SCAN ME**

- GB** Download latest fitting instruction by scanning the QR code or enter address line in your internet browser.
- DE** Zum Download der aktuellen Einbauanleitung bitte QR-Code scannen oder die Adresszeile in den Internet-Browser eingeben.
- FR** Télécharger les dernières instructions de montage en scannant le code QR ou entrez le lien Web dans votre navigateur Internet.
- IT** Per scaricare le attuali istruzioni di installazione, scansionare il codice QR o inserire la barra degli indirizzi nel browser Internet.
- ES** Descargue la última versión del manual de instrucciones escaneando el código QR o diríjase a la página de la empresa a través del acceso a vsu internet browser.
- NL** Download de laatste montage handleiding door de QR code te scannen of voer de weblink in uw Internetbrowser.

- GB Part list
- DE Einzelteilliste
- FR Liste de pieces
- IT Lista de componenti
- ES Elenco componenti
- NL Onderdelenlijst

	RD	YE	OG	VT	GY	BU	BN	GN	WH	PE	PI	BK	LG	DG	LB	DB	NL	BG
EN	Red	Yellow	Orange	Violet	Grey	Blue	Brown	Green	White	Purple	Pink	Black	Light green	Dark green	Light blue	Dark blue	Natural colour	Beige
DE	Rot	Gelb	Orange	Violett	Grau	Blau	Braun	Grün	Weiß	Lila	Rosa	Schwarz	Hellgrün	Dunkelgrün	Hellblau	Dunkelblau	Naturfarben	Beige
FR	Rouge	Jaune	Orange	Violet	Gris	Blue	Marron	Vert	Blanc	Pourpre	Rose	Noir	Vert clair	Vert foncé	Bleu clair	Bleu foncé	Nature	Beige
IT	Rosso	Giallo	Arancione	Viola	Grigio	Blu	Marrone	Verde	Bianco	Porpora	Rosa	Nero	Verde chiaro	Verde scuro	Azzurro	Blu scuro	Colori naturali	Beige
ES	Rojo	Amarillo	Naranja	Violeta	Gris	Azul	Marrón	Verde	Bianco	Púrpura	Rosa	Negro	Verde claro	Verde oscuro	Azul claro	Azul oscuro	Color natural	Beige
NL	Rood	Geel	Oranje	Violet	Grijs	Blauw	Bruin	Groen	Wit	Paars	Rose	Zwart	Lichtgroen	Donkergroen	Lichtblauw	Donkerblauw	Natuur	Beige

	←	↺	⏏	↻	☀	⏏	☀	Reverse	15 Amp +30	15 Amp +15	⏏ 10	—	⏏ 9
7 PIN	1/L	2/54g	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	X	X	X	X	-	X
13 PIN	1/L	2/54g	3/31	4/R	5/58-R	6/54	7/58-L	8	9	10	11	-	13
Pmax	21W	21W	X	21W	42W	3x21W	42W	21W	180W/15Amp	180W/15Amp		-	
ISO	YE	BU	WH	GN	BN	RD	BK	PK	OG	GY	WH/BK	-	WH/RD

