

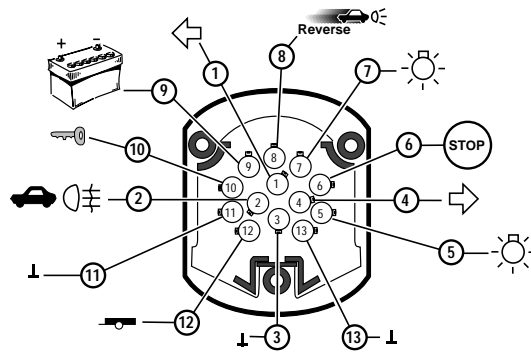
MONTAGE-HANDLEIDING ELEKTROSET VOOR TREKHAAK MET 13-P CONTACTDOOS
VLGS. DIN/ISO NORM 11446

CHRYSLER JEEP GRAND CHEROKEE WJ 1999-

Bestel Nr.: CR-002-DL

1. Verwijder de negatieve klem van de accu. Verwijder de bodemplaat in kofferruimte.
Demonteer de achterdorpel. Verwijder de bekleding aan de linkerzijde in de kofferruimte.
Verwijder het nu zichtbare isolatieplaatje, waar achter zich een 14-polige connector bevindt.
Maak de toegang tot de beide achterlichten vrij.
Verwijder de afdekplaat van de zekeringkast boven de pedalen.
2. Boor een gat van 40 mm, linksachter in de bodemplaat, aan de linkerzijde naast de tule bij de wielkast.
Verwijder zorgvuldig de metaalsplinters en behandel de randen met een anti-corrosiemiddel.
3. Leid het 13-polige uiteinde, en de 2 overige draadeinden met elk 4 draden, door het 40mm gat naar onderzijde voertuig.
Monteer de tule in het gat.
Leid het 13-polige uiteinde tussen de bumper en de carrosserie door naar de contactdoos. (Voorzichtig i.v.m. hitte van de uitlaat!)
Sluit de draden als volgt aan:

DIN/ISO 11446		(D)	(F)	(GB)	(NL)
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood
	9	braun/weiß	marron/blanc	brown/white	bruin/wit
	10	rot	rouge	red	rood
	11	weiß	blanc	white	wit
	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw
	13	weiß	blanc	white	wit



Monteer de contactdoos op de trekhaak.

4. Leid de overige draden tussen de bumper en de carrosserie door naar de achterlichten.
De draden worden met behulp van snelverbinders aan de originele bedrading aangesloten (zie illustratie 1).
5. Linker achterlicht:
Knip de draad op positie 2 van de 6 polige connector af, op een afstand van ca. 10 cm.
Sluit de grijze draad aan op deze draad connector/lampzijde.
Sluit de rood/gele draad aan op deze draad komende van voertuigzijde.
Knip de draad op positie 4 van de 6-polige connector af, op een afstand van ca. 10 cm.
Sluit de geel/witte draad aan op deze draad connector/lampzijde.
Sluit de zwart/gele draad aan op deze draad komende van voertuigzijde.

Rechter achterlicht:

Knip de draad op positie 2 van de 6-polige connector af, op een afstand van ca. 10 cm.
Sluit de grijze draad aan op deze draad connector/lampzijde.
Sluit de rood/gele draad aan op deze draad komende van voertuigzijde.
Knip de draad op positie 4 van de 6-polige connector af, op een afstand van ca. 10 cm.
Sluit de zwart/groene draad aan op deze draad komende van voertuigzijde.
Sluit de groen/witte draad aan op deze draad connector/lampzijde.

Zet de bekabeling onder het voertuig vast met de meegeleverde kabelbinders.

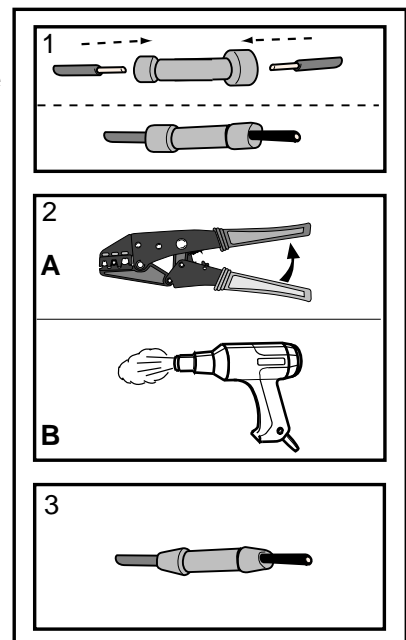


fig. 1

6. Leid de bekabeling binnen in het voertuig naar de opening in de zijwand links achterin, waar de 14-polige connector zich bevindt.
Monteer de witte draden met behulp van de meegeleverde bevestigingsmaterialen (M6x10 en M6) aan de massa.
Gebruik het daarvoor aanwezige gat.
7. Boor in de bovenste rand van het reeds vrijgemaakte gat, waar de 14-polige connector zich bevindt, twee gaten van 6,5 mm om de module te bevestigen.
Sluit de module en het relais (zie illustratie 2) aan op de kabelboom.
Bevestig de module met de meegeleverde bevestigingsmaterialen (M6x10 en M6), en clip het relais vast aan de metalen rand.
8. Verwijder de 14-polige connector.
Knip de draad op positie 4 van de 14-polige connector af.
Sluit de dikste rode draad van de kabelset aan op deze draad van het voertuig (zie illustratie).
Knip de draad op positie 1 van de 14-polige connector af.
Sluit de rode draad die naar de module loopt aan op deze draad van het voertuig.
Knip de draad op positie 9 van de 14-polige connector af.
Sluit de laatste rode draad van de kabelset, die naar de contactdoos loopt, aan op deze draad van het voertuig .
Knip de draad op positie 3 van de 14-polige connector af.
Sluit de zwart/rode draad van de kabelset aan op deze draad van het voertuig.
Knip de draad op positie 7 van de 14-polige connector af.
Sluit de bruin/witte draad van de kabelset aan op deze draad van het voertuig.
Knip de draad op positie 5 van de 14-polige connector af.
Sluit de zwarte en bruine draad van de kabelset aan op deze draad van het voertuig.
9. Links voor, bij de A-zuil linksonder bij de pedalen, bevindt zich een blauwe niet aangesloten draad.
Monteer de meegeleverde terminal aan deze draad.
Monteer deze terminal in de zekeringhouder die zich aan het meegeleverde kleine kabelboompje bevindt.
Monteer de zekering in de zekeringhouder en sluit deze af met de meegeleverde afdekkap.
Neem de 2-polige connector uit de zekeringskast en sluit hem overeenkomstig aan op het kleine kabelboompje.
Sluit de overgebleven 2-polige connector aan in de zekeringskast.
Zet de zojuist aangesloten bekabeling goed vast met de meegeleverde kabelbinders.
10. Sluit de negatieve klem aan op de accu.
Controleer de elektrische functies met de aanhanger aangesloten.
Monteer alle gedemonteerde onderdelen.

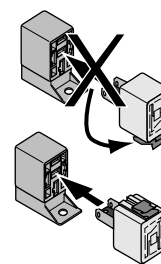


fig. 2

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ
ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE lt.
DIN/ISO NORM 11446

CHRYSLER JEEP GRAND CHEROKEE WJ 1999-

Bestell Nr.: CR-002-DL

1.

Das Minuskabel der Batterie abklemmen. Den Kofferraumboden im Gepäckraum entfernen. Die Ladekantenabdeckung im Gepäckraum herausnehmen. Die linke Seiteverkleidung des Gepäckraums herausnehmen.

Entfernen Sie am freigelegten Glühlampenkontrollgerät die Schaumstoffisolierung, um an die 14-polige Steckverbindung zu gelangen.

Die Leitungssätze zu den beiden Heckleuchten freimachen.

Die Abdeckplatte des Sicherungskastens über den Pedalen entfernen.

2.

Hinten links im Gepäckraum neben der Tülle beim Radkasten ein 40 mm großes Loch bohren, und sorgfältig alle Metallsplinter entfernen und die Kante mit einem Rostschutzmittel behandeln.

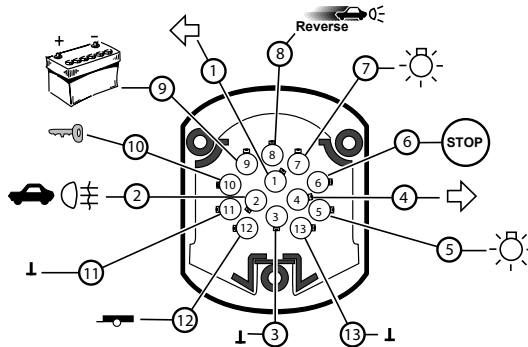
3.

Das 13-polige Kabelende des Elektrosatzes, durch das unter Punkt 2. gefertigte Loch zur Unterseite des Fahrzeuges führen. Die Tülle in der Durchführung befestigen.

Das 13-polige Kabelende zwischen Stoßstange und Karosserie zum Steckdosenhalter verlegen. (Auf ausreichenden Abstand zum Auspuff des KFZ achten)

Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

DIN/ISO 11446		(D)	(F)	(GB)	(NL)
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood
	9	braun/weiß	marron/blanc	cbrown/white	bruin/wit
	10	rot	rouge	red	rood
	11	weiß	blanc	white	wit
	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw
	13	weiß	blanc	white	wit



Die Steckdose auf den Steckdosenhalter der Anhängerkupplung montieren.

4.

Die restlichen Kabelenden zwischen der Stoßstange und Karosserie zu den Heckleuchten führen.

Das Kabelende mit den Kabelfarben **Gelb/Weiß** und **Schwarz/Gelb** zur linken Heckleuchte und das Kabelende mit den Kabelfarben **Schwarz/Grün** und **Grün/Weiß** zur rechten Heckleuchte verlegen. Die einzelnen Kabel werden mit Hilfe von Schnellverbindern an die originalen Kabel angeschlossen (siehe Abbildung 1).

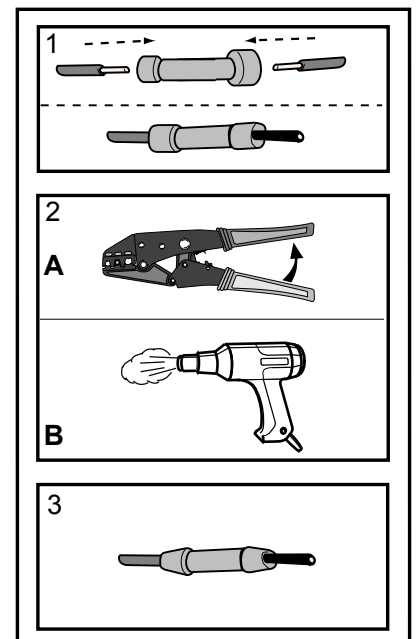


Abbildung 1

5.

Das Kabel auf Position 2 (**Funktion Nebelschlussleuchte**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Graue** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Rot/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Das Kabel auf Position 4 (**Funktion Blinker Links**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Gelb/Weiße** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Schwarz/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Rechte Heckleuchte:

Das Kabel auf Position 2 (**Funktion Nebelschlussleuchte**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Graue** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Rot/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Das Kabel auf Position 4 (**Funktion Blinker Rechts**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Grün/Weiße** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Schwarz/Grüne** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Den Kabelbaum unter dem Fahrzeug mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.

6.

Den Kabelbaum durch das Durchführungsloch hinten links in den Innenraum führen, wo sich die 14-polige Steckverbindung befindet.

Die Weißen Kabelenden mit den Ringösen mittels mitgeliefertem Befestigungsmaterial (M6x10 en M6) an der Fahrzeugmasse befestigen. (Das vorhandene Loch benutzen und Lack an dieser Stelle entfernen).

7.

Das Modul und das Relais mittels des mitgelieferten Befestigungsmaterials (M6x10 und M6), in der Nähe der 14-poligen Steckverbindung befestigen. Das 3-polige Relais entsprechend Abbildung 2 aufstecken (darauf achten dass das blaue Kabel des Relaissockels mit dem Kontakt 85 des Relais verbunden ist).

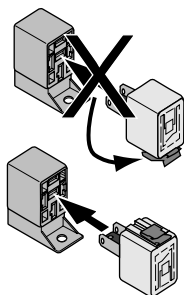


Abbildung 2

8.

Den 14-poligen Stecker entfernen. Das Kabel auf Position 4 des 14-poligen Steckers durchtrennen. Das **Rote Kabel (2,5mm² Ladeleitung für Anhänger)** des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden (siehe Abbildung1).

Das Kabel auf Position 1 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **dünne Rote** Kabel (Dauerstrom für Modul) welches **zum Modul** (Steckplatz 6) führt mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden

Das Kabel auf Position 9 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **dünne Rote** Kabel (Bremslicht) des Kabelsatzes, welche **zur Steckdose** führt mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 3 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Schwarz/Rote** Kabel (Rückfahrscheinwerfer) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 7 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Braun/Weiße** Kabel (**2,5mm²** Dauerplus für Anhänger) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 5 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Schwarze** und das **Braune** Kabel (schwarz =Schlusslicht links braun = Schlusslicht rechts) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

9.

Links vorne an der A-Säule des Fahrzeug unter den Pedalen befindet sich ein freies **Blaues** Kabel. Den mitgelieferten Adapter mit diesem Kabel verbinden.

Das einzelne Kabel des Adapters in dem Sicherungshalter befestigen, der sich an den mitgelieferten Kabelbaum befindet.

Sicherung in den Sicherungshalter einstecken und mit der Abdeckkappe verschließen.

Die 2-polige Steckverbindung aus dem Sicherungskasten entfernen und dem passenden Stecker des Adapters verbinden. Den übrigen 2-poligen Stecker des Adapters in den freigemachten Steckplatz am Sicherungskasten einstecken. Den Kabelbaum mittels mitgelieferter Kabelbinder fixieren.

10.

Das Massekabel der Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Die demontierten Teile wieder montieren.

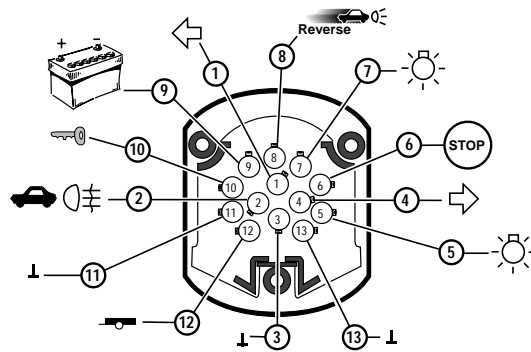
FITTING INSTRUCTIONS ELECTRIC WIRINGKIT TOWBAR WITH 13-P SOCKET UP TO DIN/ISO NORM 11446

CHRYSLER JEEP GRAND CHEROKEE WJ 1999-

Partno.: CR-002-DL

- Remove the battery earth cable. Remove the trunkfloor in the boot.
Remove the treshold in the boot. Remove the side covers at the lefthand sight of the boot.
Remove the cover behind which a 14-pole connector is situated.
Clear the entrance to both rearlightunits.
Remove the coverplate of the fusebox above the pedals.
- Drill a 40 mm hole at the leftback of the trunkfloor, at the leftside of the grommet near the wheelbox.
Carefully remove all metal particles and treat the edges with anti-rust.
- Lead the end of the 13-pole wiring harness and the two remaining wiring looms with each 4 wires through the 40 mm hole underneath the vehicle. Fit the grommet in the hole.
Lead the end of the 13-pole wiring harness between the bumper and the body through the grommet to the socket.
(Careful, hot exhaust!)
Fit the wires as indicated:

DIN/ISO 11446		(D)	(F)	(GB)	(NL)
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	1-8	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood
	9	braun/weiß	marron/blanc	brown/white	bruin/wit
	10	rot	rouge	red	rood
	11	weiß	blanc	white	wit
	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw
	13	weiß	blanc	white	wit



Mount the socket to the towbar.

- Lead the remaining wires between the bumper and the body to the rearlights.
The other wires are connected to the original wiring with connectors (see figure 1).
- Left rearlight:
Cut the wire on position 2 of the 6-pole connector at a distance of 10 cm.
Connect the grey wire to the wire coming from the connector/lamp direction.
Connect the red/yellow wire to the wire from the vehicle direction.
Cut the wire on position 4 of the 6-pole connector at a distance of 10 cm.
Connect the yellow/white wire to the wire coming from the connector/lamp direction.
Connect the black/yellow wire to the wire coming from the vehicle direction.
- Right rearlight:
Cut the wire on position 2 of the 6-pole connector at a distance of 10 cm.
Connect the grey wire to the wire coming from the connector lamp/direction.
Connect the red/yellow wire to the wire from the vehicle direction.
Cut the wire on position 4 of the 6-pole connector at a distance of 10 cm.
Connect the black/green wire to the wire coming from the vehicle direction.
Connect the green/white wire to the wire coming from the connector/lamp direction.

Fasten the wiring harness under the car with the included cable binders.

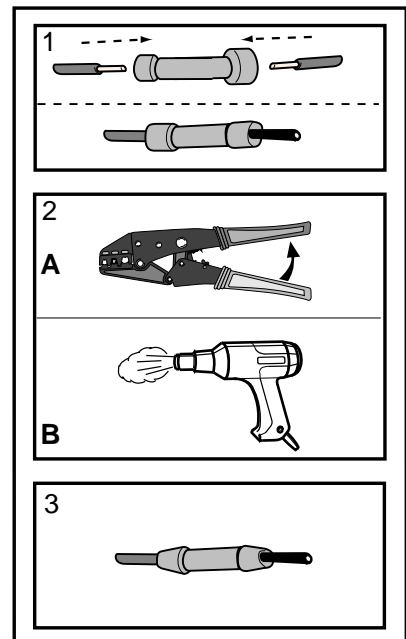


fig. 1

6. Lead the wiring harness inside, to the opening at the left rearside of the vehicle, where the 14-pole connector is located. Connect the white cables with the supplied fixating material (M6x10 + M6) to earth. Use the existing hole.
7. Drill two holes of 6.5 mm in the top edge of the already cleared hole, positioned at the 14-pole connector. Connect the module and the relay (see illustration 2) to the wiring harness. Fasten the module with enclosed fasteners (M6x10 and M6), and clip the relay on the metal edge.
8. Remove the 14-pole connector.
Cut the wire at position 4 of the 14-pole connector.
Connect the thickest red wire of the wiring harness to this wire of the vehicle (see illustration 1).
Cut the wire at position 1 of the 14-pole connector.
Connect the red wire leading to the module to this wire of the vehicle.
Cut the wire at position 9 of the 14-pole connector.
Connect the last red wire of the wiring harness that leads to the socket to this wire of the vehicle.
Cut the wire at position 3 of the 14-pole connector.
Connect the black/red wire of the wiring harness to this wire of the vehicle.
Cut the wire at position 7 of the 14-pole connector.
Connect the brown/white wire of the wiring harness to this wire of the vehicle.
Cut the wire at position 5 of the 14-pole connector.
Connect the black and brown wire of the wiring harness to this wire of the vehicle.
9. Left in front, near the a-pillar left at the pedals, is a blue not-connected wire located. Fit the supplied terminal to this wire.
Fit this terminal in the fuseholder, which is enclosed in the small wiring harness.
Fit the fuse in the fuseholder and close the top with enclosed cap.
Remove the 2-pole connector from the fuse box and connect it, accordingly to the small wiring harness.
Connect the remaining 2-pole connector in the fuse box.
Fasten the just connect wiring securely with the enclosed cable binders.
10. Reconnect the battery and check all electric functions with the trailer connected.
Reinstall disassembled parts.

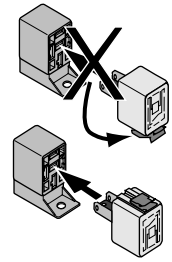


fig. 2